

Tout commence vers 1906 quand un certain M. Bloch reprend les locaux de la maison Dubois, rue de la Boule d'Or à Nîort, un petit constructeur qui a tenté sans beaucoup de succès de vendre des voitures sous les marques Turenne

Quel peut être à la même époque le rêve d'un jeune homme de vingt ans passionné d'automobile ? De la convergence de ces deux questions va naître l'aventure que voici.

comment
un aspirant
constructeur
peut-il
s'introduire
sur le
marché de
l'automobile
dans les
premières
années du
20^e siècle ?

Ci-dessous.
Les taxis sont une vitrine ambulante, Renault l'a bien compris. Pax suit le mouvement et s'intéresse tout spécialement à cette clientèle. Ce fiacre automobile Pax quittant la place Vendôme sera vu par une clientèle de choix.

PAR CLAUDE ROUXEL

Ci-dessous.
Simon Bloch, le créateur de la marque Pax, a certainement choisi ce nom en raison de la conférence de la paix qui se tient à La Haye en 1907. D'où cette belle affiche représentant des personnalités de cette conférence à bord d'une Pax. On reconnaît le tsar de Russie au volant et à côté de lui le président Fallières, le roi d'Espagne sur le marchepied, derrière eux les souverains d'Autriche, d'Angleterre, puis de Prusse et d'Italie.
(Bibliothèque Forney, DR)

UN AN AUX AUTOMOBILES PAX - AVENTURE VÉCUE

